

ZESTAW REGENERUJACY DO FILTRÓW CZĄSTEK STAŁYCH FPA 100-200



FPA-100

FPA-201

FPA-202

INFORMACJE TECHNICZNE

SKŁAD

FPA100 – ZESTAW (PISTOLET ROZPYLAJĄCY + DOKŁADNA INSTRUKCJA OBSŁUGI)

FPA201 – ŚRODEK CZYSZCZĄCY FAP 1L

FPA 202 – KONCENTRAT DO SPŁUKIWANIA 2L

FUNKCJA

Zestaw stosuje się w przypadku utraty mocy w pojeździe spowodowanej przez filtr cząstek stałych lub profilaktycznie w przypadku długiej jazdy po mieście lub na krótkich dystansach – czynnikach uniemożliwiających automatyczną regenerację filtra cząstek stałych

WŁAŚCIWOŚCI

TESTY	FPA 201	FPA202
Aspekt	PŁYN O NIEBIESKIM ZABARWIENIU	ŻÓŁTY PŁYN
Gęstość w temp. 20 st. C (g/ml)	1.004	1.002
Temperatura wrzenia (w °C)	98	100
Temperatura krzepnięcia (w °C)	-5	-1
Temperatura zapłonu w °C	nie dotyczy	nie dotyczy

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI :

- przy użyciu należy obowiązkowo założyć okulary ochronne oraz rękawice
- zalecane użycie ubrania ochronnego

ZESTAW REGENERUJACY DO FILTRÓW CZĄSTEK STAŁYCH FPA 100-200

SPOSÓB UŻYCIA :

ETAP 1:

- odczytać dokładnie kody błędów DTC za pomocą urządzenia diagnostycznego
- upewnić się, że oprócz saturacji filtra cząstek stałych nie ma żadnych innych dysfunkcji
- upewnić się, że silnik osiągnął właściwą temperaturę

ETAP 2:

- rozgrzać pojazd
- wyznaczyć miejsce podłączenia bezpośrednio na filtry cząstek stałych na poziomie czujnika ciśnienia różnicowego
- przyłączyć rurkę dostarczoną z zestawem na poziomie filtra cząstek stałych lub na rurce doprowadzającej czujnika ciśnienia różnicowego

ETAP 3 :

- napełnić pistolet FPA100 całością produktu czyszczącego FPA 201
- podłączyć rurę przyłączającą do pistoletu
- przy wyłączonym silniku – wstrzykiwać całość produktu czyszczącego w sposób przerywany (np. 20 s rozpylania, 1 min przerwy etc.)
- po zakończonej operacji odpalić samochód i utrzymywać na obrotach 2500 tr/min przez 3 minuty

ETAP 4 :

- wstrzyknąć całość produktu spłukującego FPA 202 (2L) przy włączonym silniku
- przedmuchać oba przewody czujnika ciśnienia różnicowego
- utrzymać silnik na wolnych obrotach przez 4- 5 minut
- podłączyć przewody do czujnika ciśnienia różnicowego
- aby ułatwić regenerację, włączyć 1L SC5400 do zbiornika paliwa i zatankować do pełna (opcjonalnie)

ETAP 5 :

- przez 20 minut jechać spokojnie samochodem celem uruchomienia procesu regeneracji
- odczytać ponownie kody błędów DTC za pomocą urządzenia diagnostycznego celem upewnienia się, iż nie wystąpiła żadna dodatkowa dysfunkcja

Headquarter

SAFETY CAR INDUSTRIES

659 route de Raclaz
74520 DINGY EN VUACHE
FRANCE

Tel : 09 70 44 82 44

Admin and technical offices

SAFETY CAR INDUSTRIES

Archamps Technopole, Batiment Alliance A
74160 ARCHAMPS
FRANCE

Tel : 04 27 86 84 40

Fax : 04 50 35 68 59